

8 MANUALE DEL RIVENDITORE PER BT C01.XXX.UC



INDICE

8.1 Istruzioni	2	8.2.1 Installare la Batteria	5
8.1.1 Batteria	2	8.2.2 Ricaricare la Batteria.....	5
8.1.1.1 Avvertenze per la Sicurezza.....	2	8.2.2.1 Istruzioni per la Sicurezza.....	6
8.1.1.2 Conservazione della Batteria.....	3	8.2.3 LED per Stato e Capacità della Ricarica.....	7
8.1.1.3 Usura della Batteria.....	3	8.2.3.1 Modalità di Attesa.....	7
8.1.1.4 Autonomia del Pedelec.....	3	8.3 Specifiche Tecniche	8
8.1.2 Caricabatteria.....	4	8.3.1 Batteria.....	8
8.1.2.1 Istruzioni Caricabatteria.....	4	8.3.2 Caricabatteria.....	8
8.2 Funzionamento	5		

8.1 ISTRUZIONI

8.1.1 Batteria

 Il Pedelec può essere dotato di diversi tipi di batteria.

Modelli (a seconda della configurazione di fabbrica):

BT C01.340.UC (340 W/h)

BT C01.450.UC (450 W/h)

BT C01.600.UC (600 W/h)

BT C01.750.UC (750 W/h)



 Prima dell'uso, leggi le informazioni sull'etichetta della batteria.



 Ricarica la batteria solo con il caricabatteria BAFANG originale. Al momento della consegna la batteria non è completamente carica. Ricarica completamente la batteria prima dell'utilizzo iniziale e prima di riparla.

- Ricarica la batteria dopo ogni uso. Scaricando del tutto la batteria la si potrebbe danneggiare. Non scaricare mai del tutto la batteria. Se lasci la batteria scarica per lunghi periodi, la sua capacità sarà compromessa. Conserva la batteria ad un livello di carica compreso tra 60–80%.

- Non eccedere il tempo di ricarica riportato nelle specifiche tecniche.

8.1.1.1 Avvertenze per la Sicurezza

 Collegando una batteria ad un sistema non compatibile, questa potrebbe incendiarsi o esplodere. Non aprire, smontare o perforare la batteria, per prevenire il rischio di perdite, cortocircuiti, incendi ed esplosioni. Nel caso la batteria cada a terra o subisca urti o simili, interrompe l'uso e segnala al rivenditore per un controllo. Utilizza solo il caricabatteria originale fornito con la batteria, per prevenire esplosioni e danni permanenti. Consegna le batterie usate ad un centro di raccolta specializzato nel loro riciclaggio.

 **Tieni sempre la batteria fuori dalla portata dei bambini. L'uso del caricabatteria non è adatto ai bambini.**

 **Non toccare batterie che perdono fluidi.** Gli elettroliti possono penetrare nella pelle e causare malessere. Se l'acido della batteria viene a contatto con gli occhi, non strofinarli, ma lavali immediatamente e accuratamente con acqua pulita, e rivolgiti ad un medico o ad un ospedale.

 **Una batteria difettosa può produrre surriscaldamento, fumo o incendi.** Quando la batteria si surriscalda, tienila a distanza di sicurezza da te stesso e dagli altri. In caso di danni o surriscaldamento, evita di toccare la batteria (vedi la sezione "Suggerimenti ambientali").

 **Non smontare la batteria.** La batteria contiene componenti per la prevenzione dei rischi. Una manipolazione errata, come uno smontaggio improprio, può compromettere le funzioni protettive e provocare surriscaldamento, fumo ed esplosioni.

**Non causare intenzionalmente il corto-circuito della batteria.**

Non mettere mai in contatto i poli positivo e negativo. Evita il contatto tra batteria ed oggetti metallici. Il cortocircuito è pericoloso, in quanto può causare fumo, surriscaldamenti, esplosioni o incendi.

**Non scaldare o bruciare la batteria.**

Le celle di una batteria surriscaldata potrebbero esplodere.

**Non esporre la batteria a fonti di calore.**

Non usare la batteria vicino a fiamme vive o a temperature sopra ai 60°C, o potrebbe incendiarsi o esplodere.

**Non ricaricare la batteria vicino a fiamme vive o sotto la luce solare diretta.**

Ciò potrebbe causare guasti o problemi interni alla batteria, compromettendo le funzioni di protezione, e causando reazioni chimiche anomale o guasti con il rischio di surriscaldamenti, fumo ed esplosioni.

**Non danneggiare la batteria.**

Non lasciar cadere o danneggiare la batteria. Ciò potrebbe causare fumo, surriscaldamento o esplosioni. Non immergere mai la batteria in acqua.

**Non ricaricare la batteria collegandola direttamente alla presa accendisigari dell'auto.**

Alta tensione ed eccessiva corrente danneggiano la batteria riducendone la durata, con il rischio di surriscaldamenti, fumo ed esplosioni.

8.1.1.2 Conservazione della Batteria

Se non intendi usare il Pedelec per lunghi periodi, rimuovi la batteria, ricaricala al 60~80% e riponila in un luogo asciutto.

- Non esporre la batteria alla luce solare diretta, o potrebbe surriscaldarsi e danneggiarsi, causando reazioni chimiche anomale con il rischio di surriscaldamento, fumo ed esplosione.

- Per evitare che si scarichi troppo, la batteria viene messa in modalità di sospensione dopo un certo tempo.
- Non eccedere le temperature di stoccaggio della batteria, comprese tra -10~35°C. Nota che la temperatura di 45°C è facilmente raggiungibile vicino a stufe, sotto la luce solare diretta o all'interno di veicoli surriscaldati.



Non continuare a usare la batteria se noti che si surriscalda durante il funzionamento, la ricarica o la conservazione, se emette un forte odore, cambia aspetto o si comporta in maniera insolita. Non continuare a utilizzare la batteria e segnalala ad un rivenditore per un controllo prima di riutilizzarla.

8.1.1.3 Usura della Batteria

La batteria può essere caricata 500 volte. La capacità della batteria diminuisce gradualmente durante questo periodo, riducendo così l'autonomia del Pedelec. Se l'autonomia dovesse ridursi troppo, potrebbe essere necessario sostituire la batteria.

8.1.1.4 Autonomia del Pedelec

Ricarica la batteria a temperatura ambiente e installala appena prima dell'inizio del viaggio. Il ciclo di scarica della batteria può essere influenzato da:

- Ricorso alla pedalata
- Carico totale (carico e guidatore)
- Pressione pneumatici
- Direzione e forza del vento
- Temperatura ambientale
- Condizioni di traffico e manto stradale
- Velocità di marcia
- Pendenza
- Livello di carica della batteria
- Età
- Capacità residua della batteria.

8.1.2 Caricabatteria

i Il caricabatteria è appositamente progettato per caricare batterie agli ioni di litio. È dotato di fusibile integrato e protezione da sovraccarichi.



8.1.2.1 Istruzioni Caricabatteria

! Leggi le istruzioni sull'etichetta esterna del caricabatteria prima di utilizzare la batteria.



! Per evitare il rischio di scosse elettriche, non aprire mai il caricabatteria. Le riparazioni possono essere eseguite solo da personale di qualificato. Leggere bene le informazioni sul caricabatteria prima dell'uso! Stacca la spina di alimentazione prima di collegare o scollegare la batteria al caricabatteria.

! Tieni il caricabatteria lontano da bambini e animali. In caso di guasti o danni, potrebbero verificarsi incendi o scosse elettriche.

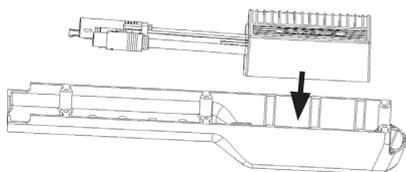
- Il caricabatteria non deve essere utilizzato da bambini o persone con limitate capacità fisiche, mentali e sensoriali.
- Non utilizzare il caricabatteria in presenza di umidità o polvere.
- Evitare la luce solare diretta.
- Scollega il caricabatteria dall'alimentazione quando non è in uso.
- Utilizza solo il caricabatteria Bafang originale fornito con il Pedelec.
- Non coprire il caricatore mentre è in uso, per prevenire il rischio di cortocircuiti o incendi.
- Prima di pulire il caricabatteria, scollegalo dalla presa di corrente.
- Interrompi la ricarica prima che ecceda la durata elencata nelle specifiche tecniche.

8.2 FUNZIONAMENTO

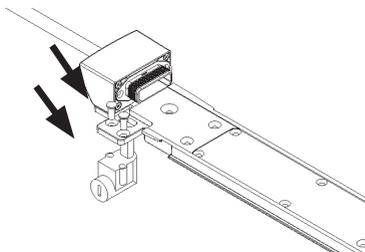
8.2.1 Installare la batteria

! **Nota:** se non è stato installato un regolatore, ignora i passi 1, 4, 5.

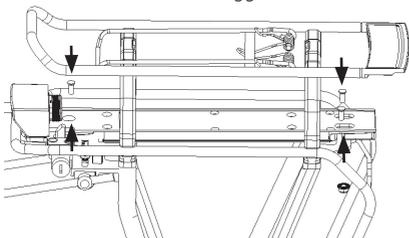
1. Posiziona il regolatore nel suo supporto in modo che si adatti.



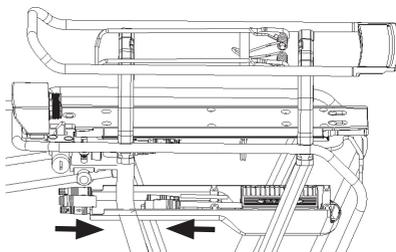
2. Se decidi di utilizzare un lucchetto a chiave, posizionalo sotto il binario della batteria e serralo con due viti M5*10. Tensione di serraggio richiesta: 3Nm.



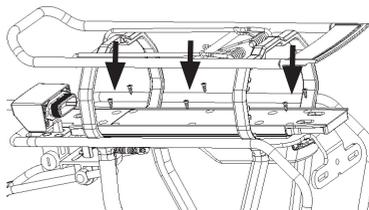
3. Posiziona il binario della batteria sul portapacchi e con 3 x M5*25 fissalo serrando le viti. Tensione di serraggio richiesta: 3 Nm.



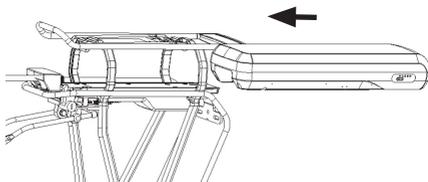
4. NCollega tutti i terminali al regolatore. (EB-BUS, terminali luce, sensore di velocità, cavo di prolunga motore, cavi batteria +/- e BMS).



5. Posiziona il supporto del regolatore sotto il binario della batteria e con 6 viti ST3 * 19 serra il supporto del terminale al binario della batteria. Tensione di serraggio richiesta: 3 Nm.



6. Fai scorrere la batteria lungo il binario, accertandoti che si adatti alla parte di collegamento sul binario della batteria. (Se è presente una serratura a chiave, blocca la batteria in posizione e rimuovi la chiave).



8.2.2 Ricaricare la batteria



Usa solo il caricabatteria originale in dotazione, per evitare il rischio di incendi e di esplosioni.



La batteria può essere ricaricata sia sulla bicicletta, sia dopo averla rimossa.



Le batterie agli ioni di litio sono esenti da effetto memoria, e si possono ricaricare a piacere, anche dopo viaggi corti.

Ricarica la batteria a temperature comprese tra 0–45°C (la temperatura ideale è di circa 20°C). Lascia che la batteria raggiunga questa temperatura prima di ricaricarla.



Leggi le istruzioni del caricabatteria prima della ricarica.

1. Collegare prima il cavo di ricarica alla presa della batteria, quindi collegare il caricabatteria ad una presa elettrica.
2. Un LED rosso conferma il corretto collegamento del caricabatteria.



3. Lo stesso LED diventa verde al termine della ricarica.



Il tempo di ricarica varia sensibilmente a seconda di molti fattori, quali temperatura, età, uso e capacità della batteria. Per informazioni sul tempo di ricarica consulta le specifiche tecniche.

Una volta che la batteria è completamente carica, il processo di ricarica si interrompe automaticamente. Scollega il connettore dalla batteria e quindi scollegalo dalla rete.

8.2.2.1 Istruzioni per la Sicurezza



Usa solo il caricabatteria.

Accertati che la tensione della rete elettrica sia compatibile con quella indicata sul caricabatteria.

- Non toccare la spina elettrica con le mani umide, per evitare il rischio di scosse elettriche.
- Nota: un improvviso aumento della temperatura può causare condensa nella batteria. Per evitare la condensa, carica la batteria nello stesso luogo in cui è conservata.
- Prima dell'uso, verifica l'integrità di caricabatteria, cavo e spina. Non utilizzare il caricabatteria se rilevi danni. Vi è il rischio di scosse elettriche.
- Ricarica la batteria solo in locali ben ventilati.
- Non coprire il caricabatteria e la batteria durante la ricarica. C'è il rischio di surriscaldamento, incendio ed esplosione.
- Ricarica la batteria in luoghi asciutti e su superfici non infiammabili.



La batteria va ricaricata almeno una volta ogni 3 mesi per preservare l'integrità delle sue celle.



Se il processo di ricarica richiede più tempo del normale, la batteria potrebbe essere danneggiata. In questo caso, interrompi immediatamente la ricarica. Fai controllare la batteria e il caricabatteria dal rivenditore per evitare ulteriori danni.

Soluzione degli Errori

Problema	Causa	Possibile Soluzione
Il quadrante non si accende.	Spina di alimentazione non collegata correttamente.	Verifica il corretto collegamento dei terminali del caricabatteria all'alimentazione.
L'indicatore di carica non è acceso.	Possibile guasto alla batteria.	Contatta il tuo rivenditore.
L'indicatore di carica non si illumina di rosso fisso.	Possibile guasto alla batteria.	Contatta il tuo rivenditore.

8.2.3 LED per Stato e Capacità della Ricarica

 Premi il tasto “” per un secondo per visualizzare i LED per lo stato di ricarica della batteria. Tieni premuto per 6 secondi il tasto “” per controllare la capacità della batteria.

8.2.3.1 Modalità di attesa

Per evitare che la batteria si scarichi, il sistema potrebbe metterla in modalità di attesa. Per ragioni tecniche, nessuna funzione è specificata in modalità di attesa. Tieni premuto il tasto “” per 10 secondi per uscire dalla modalità di attesa.

Indicatore stato di ricarica

LED	Stato LED	SOC
	Primo LED lampeggiante	≤ 5%
	1 LED verde	5–20%
	2 LED verdi	20–40%
	3 LED verdi	40–60%
	4 LED verdi	60–80%
	5 LED verdi	≥ 80%

8.3 SPECIFICHE TECNICHE

8.3.1 Batteria

Parametro	BT C01.340.UC	BT C01.450.UC	BT C01.600.UC	BT C01.750.UC
Voltaggio nominale	43 DCV	43 DCV	43 DCV	43 DCV
Capacità stimata	7,8Ah	10,4Ah	14Ah	17,5Ah
Capacità nominale	6,43 Ah (Scarica 1C)	8,5 Ah (Scarica 1C)	11,4 Ah (Scarica 1C)	14,3 Ah (Scarica 1C)
Potenza	340Wh	450Wh	600Wh	750Wh
Tempo di ricarica	4,5 h (carica a 2A)	6,5 h (carica a 2A)	5,5 h (carica a 3A)	6,5h (carica a 3A)
Storage (At 35% SOC & -10° ~ 35 °C)	6 months	6 months	6 months	12 months
Autonomia *	Minimum 35 km	Minimum 50 km	Minimum 65 km	Minimum 85 km
Dimensioni (L * W * H)	408 * 123 * 70 mm			
Peso	3 kg	3,5 kg	3,5 kg	4 kg
Caricabatteria	Special 5P	Special 5P	Special 5P	Special 5P

* Condizioni ideali: terreno pianeggiante, velocità media ca. 15km/h, senza vento contrario, temperatura ambiente di ca. 20°C, bicicletta con componenti di alta qualità, corretta pressione pneumatici e battistrada con resistenza minima, ciclista esperto in eBike (cambia sempre marcia correttamente), carico aggiuntivo (escluso il peso della bici) <70 kg.

8.3.2 Caricabatteria

- Voltaggio operativo: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Voltaggio nominale in uscita: 49,2 V
- Corrente in uscita: 2 A ± 0,2 A
- Voltaggio minimo di ricarica: 24 ± 2 V
- Protezione temporale: 15 ± 1 h
- Protezione temperatura: NTC < 0 ± 3 °C or NTC > 55 ± 3 °C
- Terminale CA: 100 ACV-240 ACV con protezione
- Certificati: CE, GS